सुविधा प्रदायी उपकरण

1. विमान आपातकाल के दौरान प्रयोग के लिए कमांड पोस्ट उपकरण की शुरुआत करना--मार्च, 1996

2. भारत अंतरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण के प्रत्येक हवाई अड्डे पर उच्च क्षमता जल टेंडर की शुरुआत करना (16000 लिटर क्षमता वाले)--मार्च, 1996

3. नये डिजाइन वाली निःशुल्क यात्री सामान ट्रॉलियों में वृद्धि मार्च, 1996

4. टर्मिनल भवन में प्रयोग के लिए बैटरी चालित सफाई उपस्करों का शुरुआत करना--मार्च, 1996

5. प्रतिस्थापन/नये उपस्कर के योग के रूप में रंगीन एक्स-रे सामान निरीक्षण प्रणाली की व्यवस्था करना--मार्च, 1996

6. इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के टर्मिनल-2 पर आगतुकों के लिए उड़ान सूचना के लिए अतिरिक्त सिपलट फ्लैप डिस्पले बोर्ड की व्यवस्था--अप्रैल, 1995

7. इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के टर्मिनल-1 के लिए निगरानी सूक्ष्म सर्किट टेलीविजन की व्यवस्था--अप्रैल, 1995

8. कारगो कॉम्पलेक्स, इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के लिए अतिरिक्त कारगो उपस्कर की व्यवस्था--मार्च, 1995

9. वर्तमान पार्किंग स्टैंड को पुनः व्यवस्थित करके 6-7 अतिरिक्त पार्किंग स्टैंडों को तैयार करना--मई, 1995

10. हवाई टैक्सी प्रचालनों की सुविधा और यात्री सुविधाओं में सुधार करने के लिए टर्मिनल लाबी में परिवर्धन करना। योजनाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है।

मध्य प्रदेश में पर्यटन को बढ़ावा देने हेतु प्रस्ता

1004. श्री अजीत जोगी :
श्री मूलचन्द मीणा :

क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1994-95 में और आठवीं पंचवर्षीय योजना के शेष वर्षों के दौरान मध्य प्रदेश में पर्यटन को बढ़ावा देने हेतु स्वीकृत किये गये और कार्यान्वित किए जा रहे प्रस्तावों का ब्यौरा क्या है ;

(ख) कार्यान्वित की जाने वाली योजनाओं का ब्यौरा क्या है ; और

(ग) प्रत्येक योजना हेतु कितनी धनराशि मजूर की गई है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) से (ग) केन्द्रीय पर्यटन विभाग ने 1994-95 के दौरान मध्य प्रदेश में औरछो उत्सव के आयोजन के लिए 3.10 लाख रु० की वित्तीय सहायता दी है। मध्य प्रदेश राज्य सरकार ने आठवीं पंचवर्षीय योजना के बकाया वर्षों के लिए केन्द्रीय सहायता हेतु कोई प्रस्ताव नहीं भेजा है।

Appointment of general sales agents b Air India

1005. SHRI S. S. AHLUWALIA Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Air India have been appointing general sales agents (GSAS) in various countries;

(b) rate of remuneration, if any, and other financial gains such as GSAS of Air India are normally eligible to earn;

(c) criteria for appointment of GSAs and procedure of their selection and appointment;

(d) names of the cities/countries where GSAs of Air India have been appointed so far indicating number of GSAs in the respective cities where more than one GSA have been engaged;

(e) whether it is a fact that a Director level executive of Air India, posted in one of the Gulf countries, is detected to had appointed in the recent past an ineligible party as GSA by manipulating the appointment procedure and deviating from the norms of such appointments.

(f) if so, the action taken, of any, against the said Executive for misusing authority;

(g) if not, the reasons therefor; and

(h) steps taken to prevent the Executives in the National Airlines from misusing their authorities for making precuniary gains?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) Yes, Sir. The GSAs of Air India is eligible for 9 per cent normal commission on the total fare collected on a ticket and 3 per cent over-riding commission only on the revenue accruable from the fare collected to the Principal (Air India) or any other airlines by virtue of travel performed on the Principal's services as per the relevant IATA Resolution. For cargo sales the GSA is entitled to 5 per cent normal sales commission and 2 1/2 per cent over-riding commission.

(c) For the selection of GSA of Air India weightage is given to the financial background, experience in travel trade, availability of trained staff and suitable office space etc. of the applicant. The appointment of GSA depends on the marketing requirements and local customs and involves a detailed procedure of recommendation by the concerned Manager, scrutiny by a standing committee of senior official through the Regional Head, preparation of short list, recommendation by the Commercial director and final approval by the managing Director.

(d) Only one GSA is appointed for a particular territory which could be a country, state or municipal limit of a city. Regionwise list of Air India's GSAs os on 1.2.95 is annexed. Statement. (*See* below).

(e) to (g) Yes, Sir. However, the matter was rectified as soon as the mistake was discovered. No action, however, could be taken against the erring officer as he retired from the services of Air India within two weeks of the appointment of GSA.

(h) To prevent recurrence of such acts, all the Regional Heads and online Managers have been instructed to strictly abide by the established procedural formalities for appointment of GSAs.

Statement

Air India's list of general sales agents

Region	Pvt. parties	Airlines
Europe . .	4	17
USSR . . .	—	1
UK . . .	1	—
Africa . . .	1	12
Canada . . .	1	—
Brazil . . .	1	—
Mexico . . .	—	1
Australasia & S.E. Asia . .	6	9
Middle East . .	19	1
India . . .	2	1
TOTAL : . .	35	42

Funds for development of Bagdogra airport

1006. SHRI RATNA BAHADUR RAI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that allotment of funds are being made for the development of Bagdogra Air Port;